

Pressemitteilung

Bamberg, 19.11.2019

Erste Eintragung der Dieselnachrüstung von Dr Pley

Zum Schutz der Gesundheit und zur Verbesserung der Luftqualität in den Städten wird eine Ausweitung von Fahrverboten für Dieselfahrzeuge ab dem kommenden Jahr immer wahrscheinlicher und fast schon unumgänglich. Inzwischen wird die Nachrüstung von EURO 5 Dieselfahrzeugen mit SCR Systemen vielfach als „Freibrief“ für die Ausnahme von Fahrverboten in den betroffenen Regionen bezeichnet.

Seitens des Kraftfahrtbundesamtes wurde der Dr Pley SCR Technology GmbH im Juli 2019 die allgemeine Betriebserlaubnis zur Nachrüstung von Volvo Fahrzeugen, im August jene zur Nachrüstung von Daimler Fahrzeugen und als letztes im Oktober jene zur Nachrüstung von BMW Fahrzeugen erteilt. Mit Erteilung der ABES ist der Einbau der Nachrüstsyste möglich und kann in die Fahrzeugpapiere eingetragen werden. Damit stellt dieser Eintrag den „Freibrief“ für Fahrverbote dar.

Inzwischen besteht ein Netzwerk von Einbaupartnern in den Schwerpunktregionen Stuttgart, NRW und München, die den Einbau unserer Nachrüstsyste ab sofort durchführen. Durch die Initiierung der ersten Produktionscharge im August diesen Jahres stehen nun rund 2000 SCR Systeme zur Nachrüstung von Daimler, BMW und Volvo Fahrzeugen bereit, die seit dieser Woche ausgeliefert und eingebaut werden. Die Nachrüstsyste können über das online-Portal www.clean-for-future.com direkt bestellt werden.

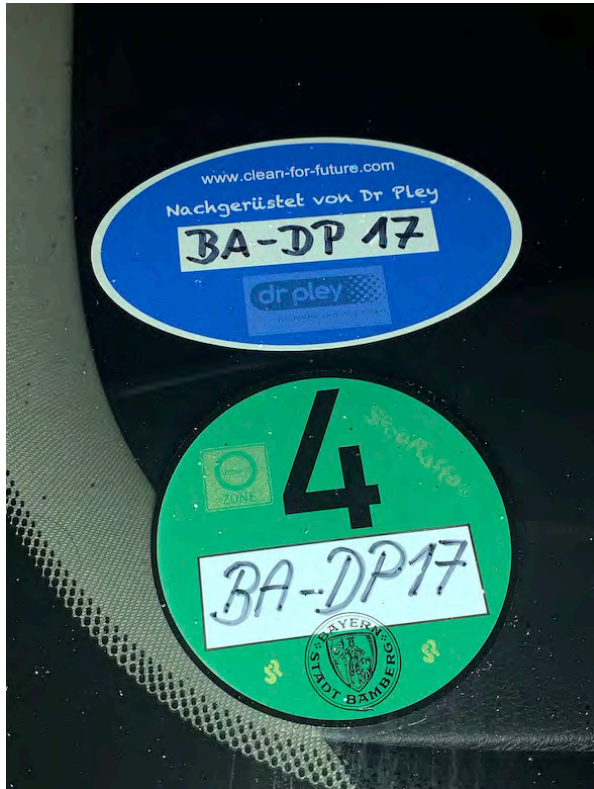
Um den gesamten Prozess von der Bestellung über die Produktion und Logistik bis hin zur Abnahme eines nachgerüsteten Dieselfahrzeugs abzubilden, wurde heute der erste nachgerüstete BMW X3 2.0d der GTÜ Prüfstelle Lutz und Haderlein in Bamberg vorgeführt. Die Übereinstimmung mit den Anforderungen aus der ABE und die einwandfreie Installation der Nachrüstung wurden im Prüfprotokoll bestätigt. Abschließend erfolgte die Eintragung der Nachrüstung in die Zulassungsbescheinigung bei der Stadt Bamberg.

Geschäftsführer Dr. Martin Pley dazu: „Mit dem Einbau des ersten Seriensystems, der Abnahme durch die GTÜ und die Eintragung in die Fahrzeugpapiere haben wir nun gezeigt, dass die Nachrüstung wirklich funktioniert. Durch die hervorragende Zusammenarbeit mit unserem Partner BOSAL aus Belgien haben wir den Anlauf der Serienproduktion gemeistert und nun den ersten sauberen BMW X3 der EURO 5 Klasse mit allen zulassungsrechtlichen Anforderungen auf die Straße gebracht. Ab dieser Woche beginnen wir mit den Nachrüstungen von Daimler und BMW Fahrzeugen im Raum Stuttgart, Nordrhein-Westfalen und die Region München folgen dann ab der kommenden Woche.“

Die mit den Systemen von Dr Pley nachgerüsteten Fahrzeuge erhalten eine eigene blaue Plakette, die den Einbau der zugelassenen Nachrüstsyste auch nach außen hin symbolisiert. Die Nachrüstung funktioniert, stellt eine sinnvolle Maßnahme zur Verbesserung der Luftqualität dar und ermöglicht die Ausnahme von Dieselfahrverboten.

Dr Pley SCR Technology GmbH
Regnitzstr. 18b
96052 Bamberg

Email: info@dr-pley.com
www.clean-for-future.com



Blaue Plakette von Dr Pley



Nachgerüstetes Katalysatormodul im Unterflurbereich



Fahrerinformationsdisplay



BMW X3 mit Hardware-Nachrüstung

715/2007*566/2011J	GRAU	7
EURO5;J;PI/CI; M, N1 I	e1*2007/46*0512*06	
DIESEL	12.03.2012	FM690227
0002	3570	01995
F.1/F.2: 2415 B.ANHÄNGEBETRIEB*7.2/8.2: 1460 B.ANHÄNGE BETRIEB*WW.AHK LT.BGTG*SOMMER- UND WINTERBEREIFUNG NUR AUF GÜß- ODER SCHMIEDE-IM RAD*STUFE PM 5 AB TAG ERSTZ UL. *DATUM ZUR EMISSIONSKLASSE: 29.06.2012*M. NOX-MIND ERUNGSSYSTEM MIT ERHÖHTER MINDERUNGSLAISTUNG FÜR PKW, H ERST.DR.FLEY SCR TECHNOLOGY GMBH, TYP DPT-SCR-0001-V00 3, AUSF.TYP D9, GEN.NR.: KBA 17314***		

Eintragungsvermerk in der Zulassungsbescheinigung Teil 1